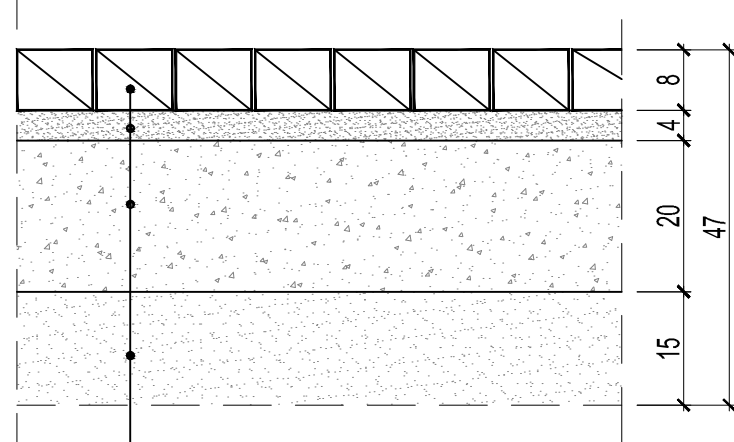
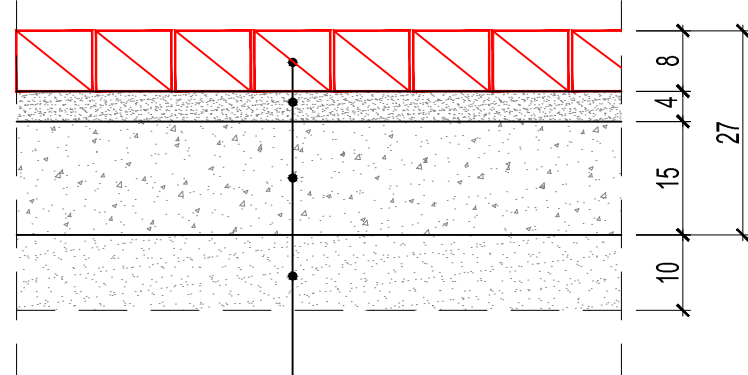


KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO,
KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO



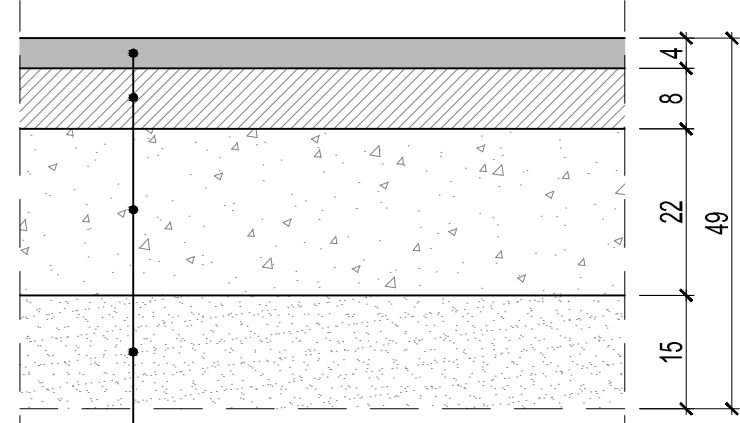
8 cm	betonowa kostka brukowa TYPU BEHATON, niefazowana, kolor szary
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30, CBR>=80%, E2>=130MPa (na górze warstwy)
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2 (dowiezionej), E2>=80 MPa (na górze warstwy)
zm.	warstwa nasypu z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego, CBR>=25%, k10>=8m/dobę
	zagęszczone podłoże gruntowe, E2>=50 MPa (na górze warstwy)

KONSTRUKCJA CHODNIKA I
ŚCIEŻKI ROWEROWEJ



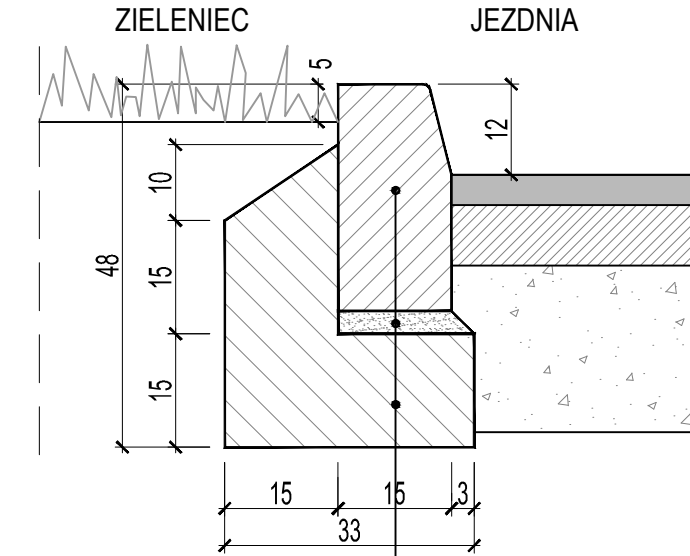
8 cm	betonowa kostka brukowa TYP HOLLAND, niefazowana, kolor czerwony
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30, CBR>=80%, E2>=100MPa (na górze warstwy)
zm.	warstwa nasypu z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego, CBR>=25%, k10>=8m/dobę
min 10 cm	E2>=80MPa (na górze warstwy)
	zagęszczone podłoże gruntowe, E2>=50 MPa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI
O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ - KR 2



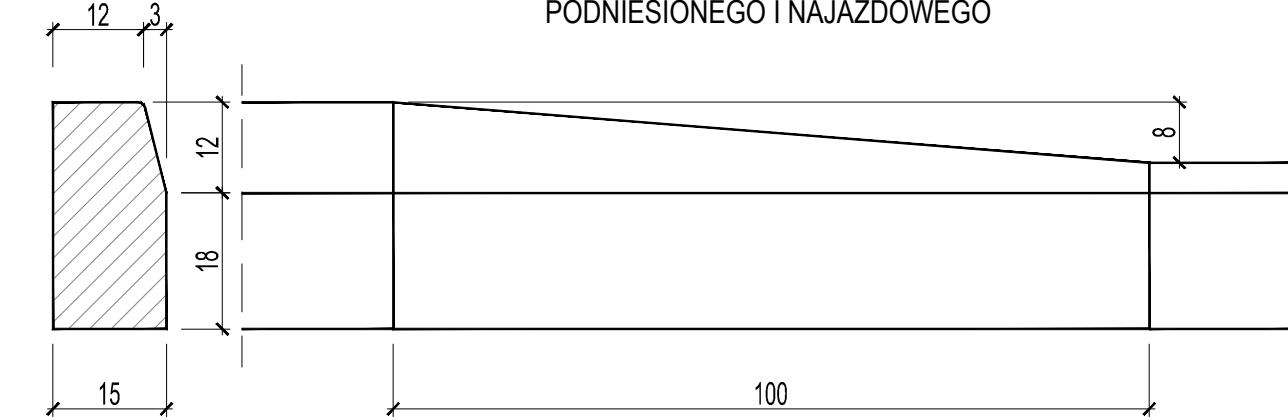
4 cm	warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
22 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30, CBR>=80%, E2>=130MPa (na górze warstwy)
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2 (dowiezionej), E2>=80 MPa (na górze warstwy)
zm.	warstwa nasypu z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego, CBR>=25%, k10>=8m/dobę
	zagęszczone podłoże gruntowe, E2>=50 MPa (na górze warstwy)

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY KRAWĘŻNIKA
BETONOWEGO NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM

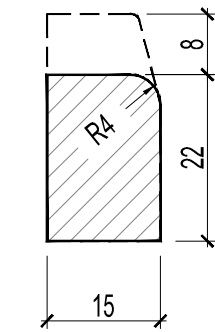


30 cm	krawężnik betonowy 15x30x100 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cementowego C12/15 z oporem niżej, jak konstrukcja przyległej jezdni

KRAWĘŻNIK PODNIESIONY

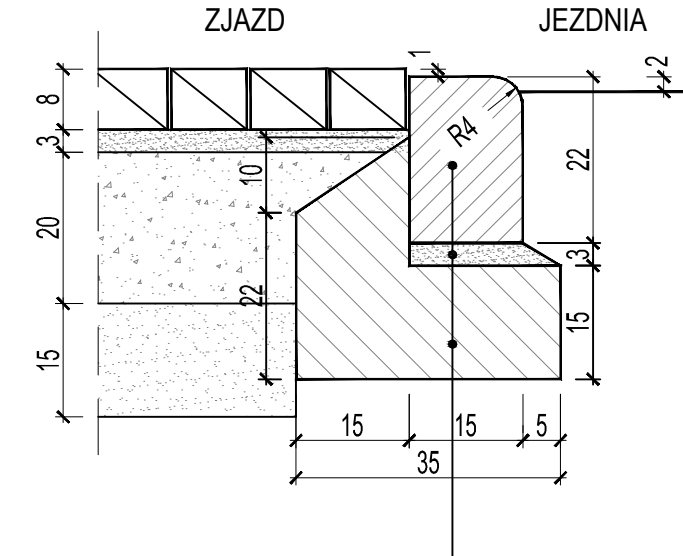


KRAWĘŻNIK SKOŚNY
NA POŁĄCZENIU KRAWĘŻNIKA
PODNIESIONEGO I NAJAZDOWEGO



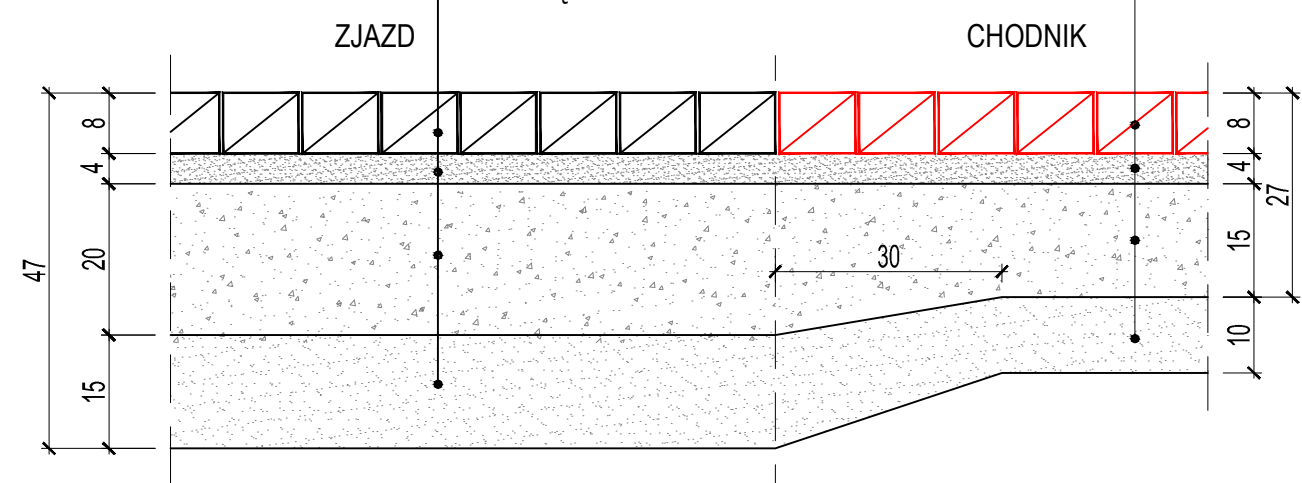
KRAWĘŻNIK
NAJAZDOWY

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO
BETONOWEGO NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM

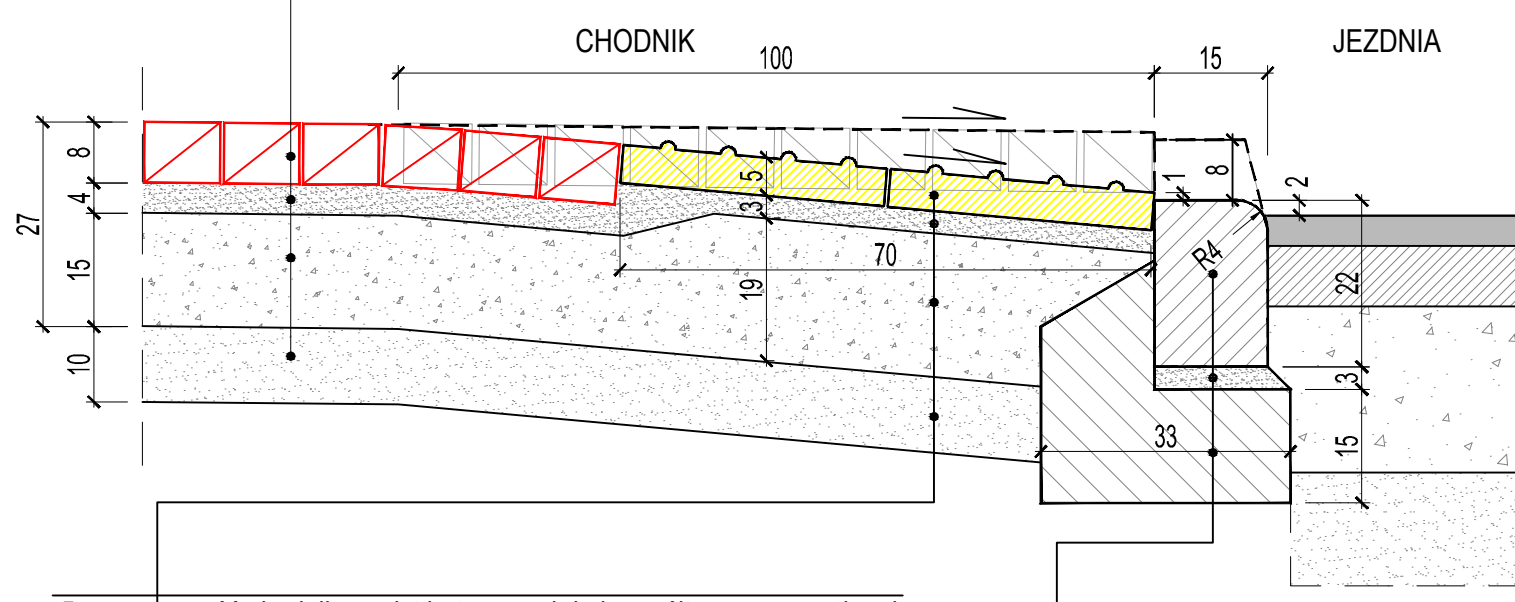


22 cm	krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cementowego C12/15 z oporem

POŁĄCZENIE CHODNIKA ZE ZJAZDEM



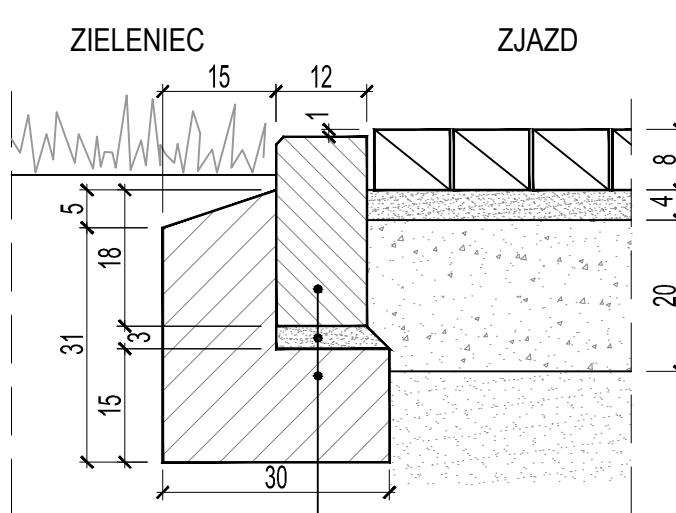
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



5 cm	część chodnika z płyt betonowych koloru żółtego z wypustkami
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
19 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30, niżej, jak konstrukcja chodnika

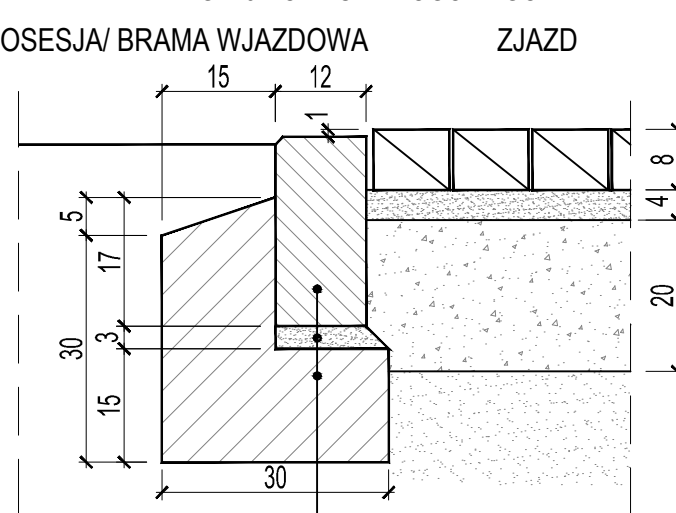
22 cm	krawężnik betonowy 15x22x100 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cem. C12/15 z oporem

POŁĄCZENIE ZJAZDU Z ZIELEŃCEM



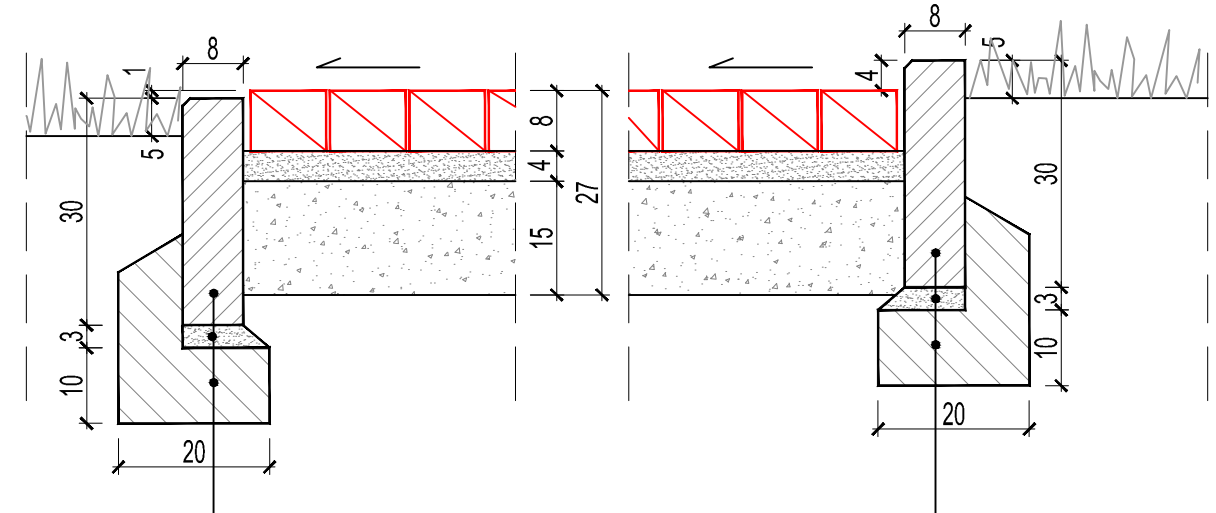
25 cm	opornik betonowy drogowy 12x25x100 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cementowego C12/15

POŁĄCZENIE ZJAZDU Z TERENEM NIERUCHOMOŚCI
PRZYLEGŁEJ DO PASA DROGOWEGO



25 cm	opornik betonowy drogowy 12x25x100 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cementowego C12/15

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY OBRZEŻA CHODNIKOWEGO



30 cm	obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
10 cm	ława z betonu cem. C12/15 z oporem

30 cm	obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
10 cm	ława z betonu cem. C12/15 z oporem

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA			
	05-200 Wolomin ul. Kresowa 18; tel.: 502-116-168; 609-61-81-81. Tel-fax: 787-00-17			
NAZWA / ADRES:	Budowa drogi gminnej ulicy Warszawskiej na odcinku od pikietażu 0+275,00 do pikietażu 1+162,18 wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Piotra Skargi i skrzyżowaniem z ulicą Lesną, w miejscowości Ostrowek, gmina Kłembów, powiat wołomiński			
w zakresie drogi	PROJEKTANT:	tach. Janusz Urban	nr upr. 9630/W	
	opracował:	inż. Adam Rosiński	nd	
		mgr inż. Patryk Wołoszka	nd	
BRANŻA:	TYTUŁ: PRZESZKOCZKA NORMALNE			
DROGI	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	strona nr
	04.2018	1:10	5	18